



REMORQUE PESEUSE HYDROELECTRONIQUE

CARACTERISTIQUES GENERALES :

- TREMIE : fixe en aluminium avec ridelles déployables
- MOTEUR : thermique essence 10 CV
- EVACUATION : par vis sans fin dont la partie fixe est située sous la trémie et dont la partie haute se replie, après utilisation, au dessus de la trémie. Cette vis est prolongée d'un bec déversoir.
- HYDRAULIQUE : pompe 10 cm³ avec commande centralisée par distributeur et variateur de vitesse commandant la vis sans fin et les vérins de positionnement de la vis secondaire d'évacuation
- CHASSIS : double châssis tubulaire avec timon à essieu freiné, frein de parking, 4 béquilles de stabilisation, réglables, roue de secours, roue jockey et dispositif d'éclairage
- PESEE : 4 capteurs d'une tonne reliés à une électronique de pesée amovible fonctionnant sur batterie interne rechargeable sur secteur
- BACHE DE PROTECTION de la trémie pour le transport, protection du système de pesée pendant le transport par isolation mécanique de celui-ci

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- Volume de la trémie : : 1.5 m³
- Surface de la trémie ouverte : : 6 m²
- Hauteur de vidange : : 3.2 m
- Charge utile nette maximum : : 1 500 kg
- Poids total à vide de la remorque : : 500 kg (pas de carte grise)
- Précision de la pesée : 0.15 % de la pleine échelle
- Autonomie de l'électronique : 6 h en fonctionnement minimum
- Remorque entièrement autonome ne nécessitant aucun tracteur pour fonctionner
- Conforme au Code de la Route



Jacques THEZE
Gérant